

# Brieven

## Achterhaald en klein

Woensdag, in Pillek. Een informatieavond van de gemeente over de stand van zaken van de verbinding van de IJ-oeveren. Wat opviel was niet het historische besluit om bruggen maken over het IJ. Ook niet het aantal aanwezigen met cruise-ervaringen in Miami of Londen. Maar wel de eenzijdige, simpele opstelling van de Fietsersbond: "Wij fietsers willen nou eenmaal snel."

Daar moeten cruiseschepen en zeiljachten, eigenlijk iedereen die deze fietsers in de weg staat, gauw voor wijken. Onder het mom van 'Amsterdam is nou eenmaal een wereldstad'. Geen plek voor zeilers, hoor!"

Ik fiets ook. Iedere dag. Naar werk, naar de supermarkt, naar clubjes van de kinderen of naar een goed concert. Maar ik hoef helemaal niet snel, al helemaal niet ten koste van anderen. Ik wil, en volgens mij met mij vele anderen, makkelijk fietsen. Op een lekker fietspad waar het veilig is, waar geen onoverzichtelijke kruisingen, onverwachte zebra's of te smalle wegen zijn. Doorfietsen, dat wel. Maar met oog voor anderen en onze prachtige stad.

De opstelling van de Fietsersbond is klein, egoïstisch, volstrekt achterhaald en ongepast. Het jaagt precies dat fietsersgedrag aan waar we vanaf moeten, als we het met elkaar willen rooien in deze stad.

Catharina van der Linden,  
Amsterdam

## Mijksenaar

Ik stel voor om de naam van die zaal in de Stopera te veranderen van Pieter Mijksenaarzaal in Paul Mijksenaarzaal. Aan onze wereldberoemde grafisch vormgever hebben wij immers,

onder veel meer, de bewegwijzering op Schiphol te danken.

Dolph Kohnstamm, Amsterdam.

## Geen Vervoer

'Reistijd is voor ons een belangrijke factor in het aanbieden van aantrekkelijk openbaar vervoer," aldus het GVB. Kunnen reizen in datzelfde aantrekkelijke vervoer is de belangrijkste factor voor ouderen.

Gaan alle passagiers van lijn 3 actievoeren wanneer ze één minuut later aankomen? Hoe moeilijk kan het zijn om met die ene minuut ouderen mobiel te houden? Lijn 25 weg, haltes weg, lijn 24 omleiden, lijn 62 inkorten: allemaal op plekken waar ouderen wonen. Nu begrijp ik ook het genereuze plan om ouderen gratis openbaar vervoer te geven. GVB: Geen Vervoer Bejaarden.

Nel Vos, Amsterdam

## Loze kreten

Hoezo naar de Van Woustraat lopen? De heer Horst Kummerer is blijkbaar vergeten dat zijn medebewoners van het Amstelhuis soms al dik in de tachtig en sommigen al negentig zijn. Daarnaast zijn hun bezoekers ook de jongsten niet meer. De telling waarachter het GVB zich verschuilt, is volkomen achterhaald.

In 2014 was het Amstelhuis een verzorgingshuis met veelal demente ouderen. De ouderen die er nu wonen, zijn zelfstandig en participeren. Maar in plaats van dat te stimuleren werkt de overheid gewoon tegen.

Welke ambtenaar of wethouder je ook spreekt, ze vinden het allemaal schandalig dat de tramhalte weg is, ze zullen er alles aan doen om dat terug te draaien. Loze kreten en stoere praat, zonder ook maar iets

van resultaat. Voor wie is openbaar vervoer bij uitstek noodzakelijk? Wie lopen wat moeizaam, rijden geen auto en gaan ook niet meer op de fiets? Juist!

Frances ter Beek